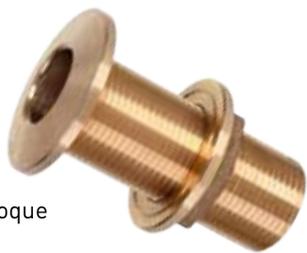


Passe-coque



tube coudé 90°



Vanne quart-de-tour



Raccord tuyau filetage mâle



VANNES

La plupart du temps, les vannes de coque pour bateaux sont une combinaison de passe-coques et de vannes à bille ou à boisseau. Elles sont en général en laiton résistant à l'eau de mer (laiton DZR), et dans le cas de yacht, de plus en plus souvent en matière plastique polymère renforcée de fibres. Elles peuvent être raccordées à une tuyauterie souple ou rigide au moyen de raccords à vis standards (raccords et embouts) qui sont fixés à la vanne avec des joints d'étanchéité appropriés. Toutes les vannes, qu'elles soient sur le circuit de la cuisine, celui des sanitaires ou de refroidissement du moteur, doivent être inspectées régulièrement. Assurez-vous que les vannes puissent résister au gel lors de l'hivernage. Les vannes à bille ont une vis de purge qui permet de les vider de leur eau.

QU' EST-CE QUI FAIT QU'UN MATÉRIAU EST CONSIDÉRÉ COMME RÉSISTANT À L'EAU SALÉE ?

En accord avec la norme DIN EN ISO 9093-1 concernant les petites unités jusqu'à 24 m, les vannes de coque métalliques doivent être faites dans un matériau résistant à la corrosion. Ceci est défini comme « un matériau qui, au cours d'une période d'utilisation de cinq ans, ne présentera aucun défaut qui pourrait porter atteinte à son étanchéité, sa résistance ou son utilisation ». Ceci implique aussi qu'il est recommandé de remplacer toutes les vannes au bout de cinq années d'utilisation.



Sur un vieux bateau, il n'est souvent plus possible de savoir de quel matériau sont les passe-coques d'origine. Les alliages de laiton classiques peuvent se corroder au fil des ans, ou se casser dans le pire des cas. Veuillez toujours remplacer les vannes situées sous la ligne de flottaison par des vannes faites dans un

MATÉRIAUX RÉSISTANTS A L'EAU DE MER :

- bronze CC491K / RG5 (Gunmetal 5)
- plastique polymère, renforcé de fibres Nylon (Trudesign)
- laiton DZR (résistant à la dézincification)
- laiton CR (résistant à la corrosion)
- acier inoxydable V4A (au minimum 1.4401)

MATÉRIEL D'ÉTANCHÉITÉ

LOCTITE



ATTENTION H317

Ruban d'étanchéité LOCTITE 55

Rapide, simple et fiable ! Le ruban d'étanchéité Loctite 55 peut être utilisé partout et convient au plastique comme au métal. Il garantit immédiatement l'étanchéité, sans durcir. Convient particulièrement aux tuyaux d'eau et de gaz.

LOCTITE 55 / 150 m
Réf. 30249 € 24,95

Frein-filet LOCTITE

Frein-filet medium. Pour assurer les filetages tout en les laissant faciles à desserrer avec un outil. Résiste aux huiles et au gazole. 50 ml.

Réf. 30012 (€/l 799,00) € 39,95



Ruban d'étanchéité à base d'élastomère

Ruban d'étanchéité à base d'élastomère pour raccords à visser et passe-coques. Largeur 10 mm, longueur : 12 m.

ruban d'étanchéité
Réf. 30010 (€/m 0,41) € 4,95



Pâte à joint NEO-FERMIT



Chanvre d'étanchéité

Pâte à joint NEO-FERMIT et chanvre d'étanchéité

La pâte à joint NEO-FERMIT a fait ses preuves depuis longtemps ! Pour installations de gaz ou eau. À utiliser conjointement avec de l'étoupe en chanvre. Enroulez le chanvre autour

du filetage et appliquez la pâte à joint pour étanchéfier l'ensemble. Peut être défait à tout moment. Volume : 150g.

| Réf. | Désignation | | € |
|-------|----------------------|--------------|------|
| 10232 | NEO-FERMIT / 150g | (€/kg 33,00) | 4,95 |
| 10231 | chanvre d'étanchéité | | 3,95 |

Prix indicatifs