

Raymarine

EV-100 PILOTE AUTOMATIQUE



**NMEA
2000**

Pilote automatique de barre à roue EV-100 avec pupitre P70s

Le pilote automatique Raymarine EV-100 est parfait pour les bateaux avec barre à roue qui déplacent jusqu'à 7,5 tonnes et d'une longueur de 12 mètres.

Avec le pilote EV-100, vous pouvez confier la barre au pilote encore plus facilement. Il ne nécessite aucune calibration ! Le capteur central intelligent EV permet un auto-apprentissage du pilote qui adapte sa réponse au comportement du bateau dans toutes les conditions de mer. Ceci sans intervention de l'utilisateur.

L'autre avantage est la souplesse d'installation. Tandis que l'unité centrale est installée à un endroit facile d'accès, le capteur central EV peut être monté à l'endroit qui vous convient le mieux, sans restricti-

on. Étanche il peut se situer sous ou sur le pont. Il répond aux normes d'étanchéité à la submersion IPX6 et IPX7. Les différents composants sont facilement reliés entre via le bus SeaTalk. Les câbles nécessaires sont fournis.

Tous les éléments sont connectés entre-eux via le réseau SeatalkNG (NMEA2000). Ce pack contient tout ce dont vous avez besoin pour un pilote de qualité Raymarine : un pupitre de contrôle P70, le calculateur ACU-100 et le capteur EV-1, ainsi que le jeu de câbles et l'unité de puissance.

Sa simplicité et la rapidité d'installation en font le pilote idéal pour l'installer vous-même. Le réseau SeaTalkNG ouvre le système à des équipements complémentaires.



capteur EV-1



Actuator Control Unit
ACU-100

Réf.	Désignation	€
58710	pilote automatique de barre à roue EV-100 + P70s	1799,95
15513	commande déportée S100 Raymarine	499,95
93317	commande sans fil Smart Controller Raymarine	684,95



Raymarine

EV-100 PILOTE AUTOMATIQUE de barre franche

Pilote automatique EVOLUTION avec unité de puissance

Le pilote automatique EVOLUTION contrôle parfaitement votre bateau sans nécessiter des paramétrages compliqués ! Le capteur central intelligent EV permet un auto-apprentissage du pilote qui adapte sa réponse au comportement du bateau dans toutes les conditions de mer. Ceci sans intervention de l'utilisateur. Il vous emmène à bon port. L'autre avantage est la souplesse d'installation. Tandis que l'unité centrale est installée à un endroit facile d'accès, le capteur central EV peut être monté à l'endroit qui vous convient le mieux, sans restriction. Étanche, il peut se situer sous ou sur le pont. Il répond aux normes d'étanchéité et de submersion IPX6 et IPX7. Les différents composants sont facilement reliés entre via le bus SeaTalk. Les câbles nécessaires sont fournis. Ce pilote est compatible NMEA. Le pilote EV-1 est constitué d'un pupitre de commande, un capteur EV-1, un boîtier de puissance et une unité de puissance variable selon le type de bateau et la carène.

- Le réseau SeaTalkng utilise une connexion par câble unique pour l'alimentation et le transfert de données vers le calculateur de pilote automatique (ACU) Evolution, ainsi que les réseaux SeaTalkng et NMEA2000.
- L'EV-1 est conçu pour les pilotes automatiques mécaniques et hydrauliques EVOLUTION



polite barre
franche

**NMEA
2000**



capteur EVOLUTION EV-1



Actuator Control Unit (ACU)

Réf.	Désignation	€
58709	pilote automatique de barre franche + p70s	1789,95
15513	commande déportée S100 Raymarine	499,95
93317	commande sans fil Smart Controller Raymarine	684,95