

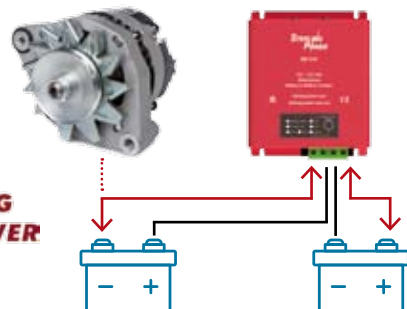
Régulateur numérique étanche 12 V STERLING

Sur la plupart des bateaux, la charge des batteries est une préoccupation. Les régulateurs d'origine sont conçus pour les batteries de démarrage et ne permettent pas la charge complète de parcs de servitude. Les régulateurs de haute performance surpassent les régulateurs standards en mesurant la tension réelle sur les batteries et non à la sortie de l'alternateur. Les régulateurs STERLING utilisent la technologie de puissance de charge maximale (IUoU / 4 étapes), ce qui réduit les temps de charge et donc l'usage du moteur. De plus, les pertes dues aux longueurs de câbles, jonctions et connecteurs sont prises en compte. Le problème est connu : par exemple un alternateur 55 Amp est installé sur votre moteur, mais l'ampèremètre

n'indique que 10 ou 20 Amp. Grâce au régulateur, votre alternateur délivre réellement sa puissance nominale.



Réf.	Désignation	€
17335	régulateur numérique étanche	175,95



La charge bidirectionnelle, à partir de la batterie du consommateur est possible !

CHARGEURS BATTERIE-BATTERIE

Une charge optimale, sans toucher à l'alternateur

Également connu sous l'appellation de chargeurs „B2B“, ces appareils servent à optimiser la charge des batteries sans intervention ni manipulation de l'alternateur, et sans bouleversement de l'installation au bord.

Comment installer un chargeur batterie-batterie à bord ?

L'installation est facile. Il suffit de connecter l'appareil entre la batterie existante et la batterie que vous voulez charger. Les deux câbles PLUS doivent être munis de fusibles au plus près de la batterie. Les deux batteries doivent être connectées à un NÉGATIF commun. Le chargeur s'active dès qu'une tension de charge suffisante parvient à la borne d'entrée. Selon les versions, le chargeur peut convertir la tension de 12 à 24 V ou vice-versa. Une batterie alimentant un propulseur d'étrave

24 V peut facilement être chargée sur le courant 12 V du bord, ou une batterie destinée à alimenter les instruments de navigation ou la radio en 12 V, à une alimentation 24 V du bord. Il est également possible de charger une batterie de type différent, avec des caractéristiques variables selon qu'il s'agit d'une batterie plomb-acide, AGM, gel ou LiFePO4 : une batterie LiFePO4 peut, par exemple, être chargée en plus d'une batterie de démarrage 12 V plomb-acide.

En utilisant un câble „fin“ de mesure (1 x 1,5 mm²) entre la batterie à charger et le B2B, celui-ci peut détecter et compenser les pertes de courant dues au câblage et connexions. C'est une solution idéale pour charger des batteries de propulseurs d'étrave, qui le sont souvent insuffisamment à cause de la longueur des câbles.

Chargeurs bidirectionnel de batterie à batterie STERLING

La technologie Buck-Boost la plus moderne permet à ces appareils d'atteindre un rendement très élevé. Il est possible de régler 6 caractéristiques de charge (2x plomb-acide, 2x AGM, 2x lithium). La batterie du consommateur est chargée avec une courbe caractéristique éprouvée à 4 niveaux (IUoU). La télécommande disponible en option permet également de régler des courbes caractéristiques individuelles (sauf BB1225). De plus, ces chargeurs sont bidirectionnels, ce qui signifie qu'il est également possible

de charger la batterie de démarrage en sens inverse, en partant de la batterie de consommation. Cela permet d'éviter une décharge involontaire de la batterie de démarrage lorsque la batterie de service est chargée par une source de charge externe, comme le solaire par exemple. La charge s'effectue alors à une tension constante de 13,3 V (charge de maintien). En outre, différents types d'activation sont possibles : allumage, tension d'entrée ou vibration. Livré avec un capteur de température.

Réf.	Désignation	€
33346	chargeur bidirectionnel 12V / 25A	219,95
33347	chargeur bidirectionnel 12V / 40A	399,95
33348	chargeur bidirectionnel 12V / 40A	529,95
33352	télécommande pour les chargeurs bidirectionnels	124,95



Réf.	Désignation	€
47685	ORION-TR SMART / 12-24V / 15A	264,95
47686	ORION-TR SMART / t24-12V / 30A	264,95
47687	ORION-TR SMART / 24-24V / 17A	264,95
47688	ORION-TR SMART / 12-12V / 30A	264,95

Chargeur batterie vers batterie ORION-TR SMART VICTRON

Le chargeur DC-DC professionnel de Victron, l'ORION-TR SMART, convient parfaitement à des systèmes à deux batteries où l'alternateur et la batterie de démarrage servent à charger la batterie de servitude. Le chargeur batterie vers batterie peut être surveillé par Bluetooth, programmé et contrôlé par télécommande.

Autres fonctions :

- Convient aux batteries plomb-acide et lithium
- Algorithme de charge adaptative en 3 phases : bulk / absorption / float
- Un interrupteur déporté on/off ou un contacteur relais peuvent être raccordés
- Résiste aux courts-circuits
- Des appareils en nombre illimité peuvent être connectés en parallèle
- Protégé contre les hautes températures : Le courant de sortie diminue si la température ambiante est élevée
- Étanche IP43
- Pas d'outils spécifiques nécessaires à l'installation